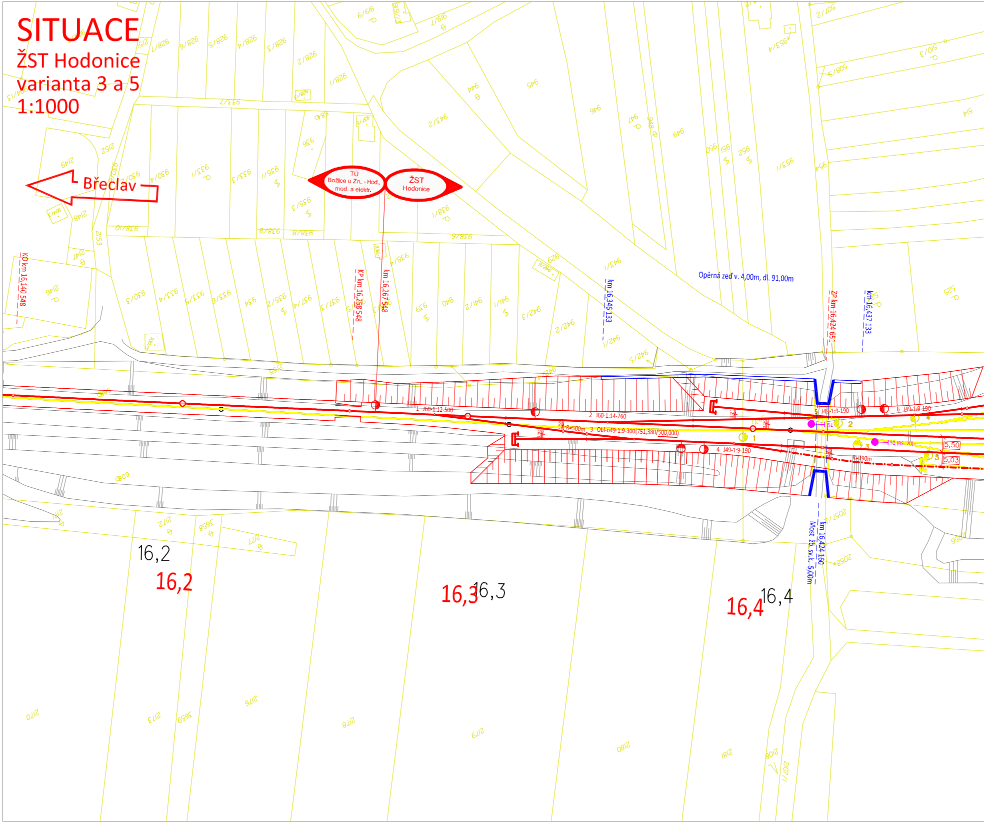
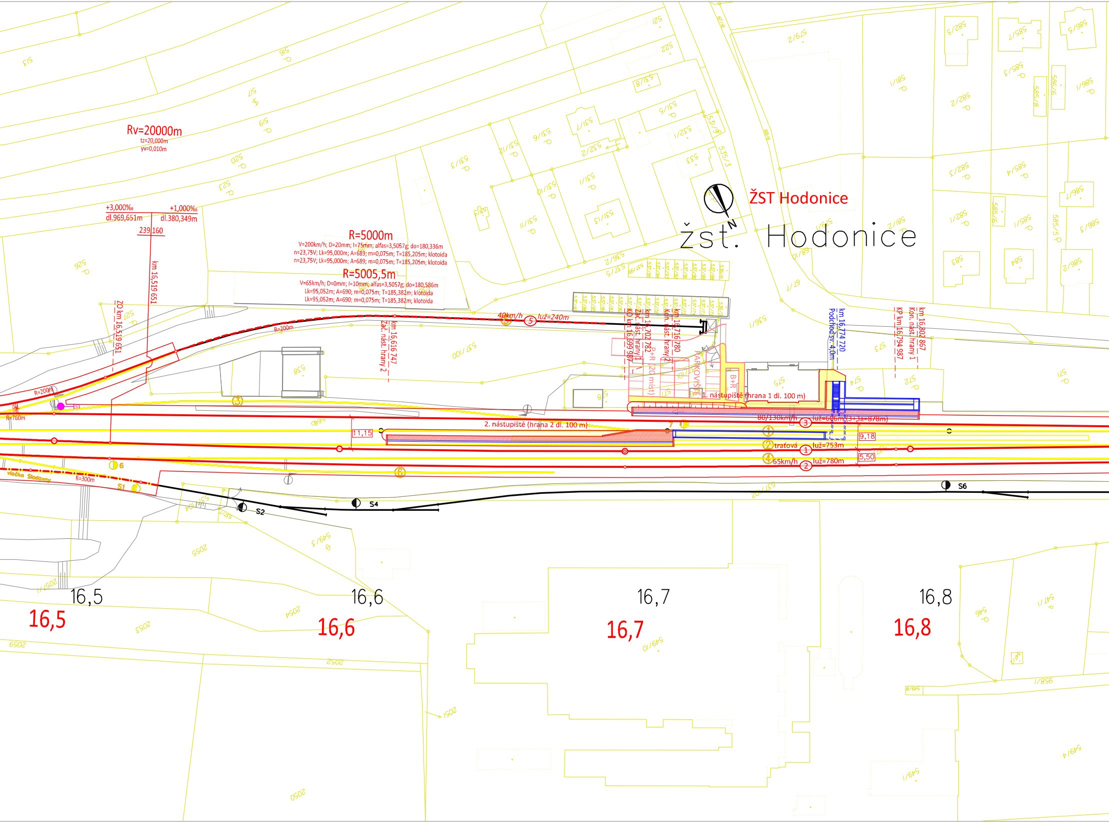
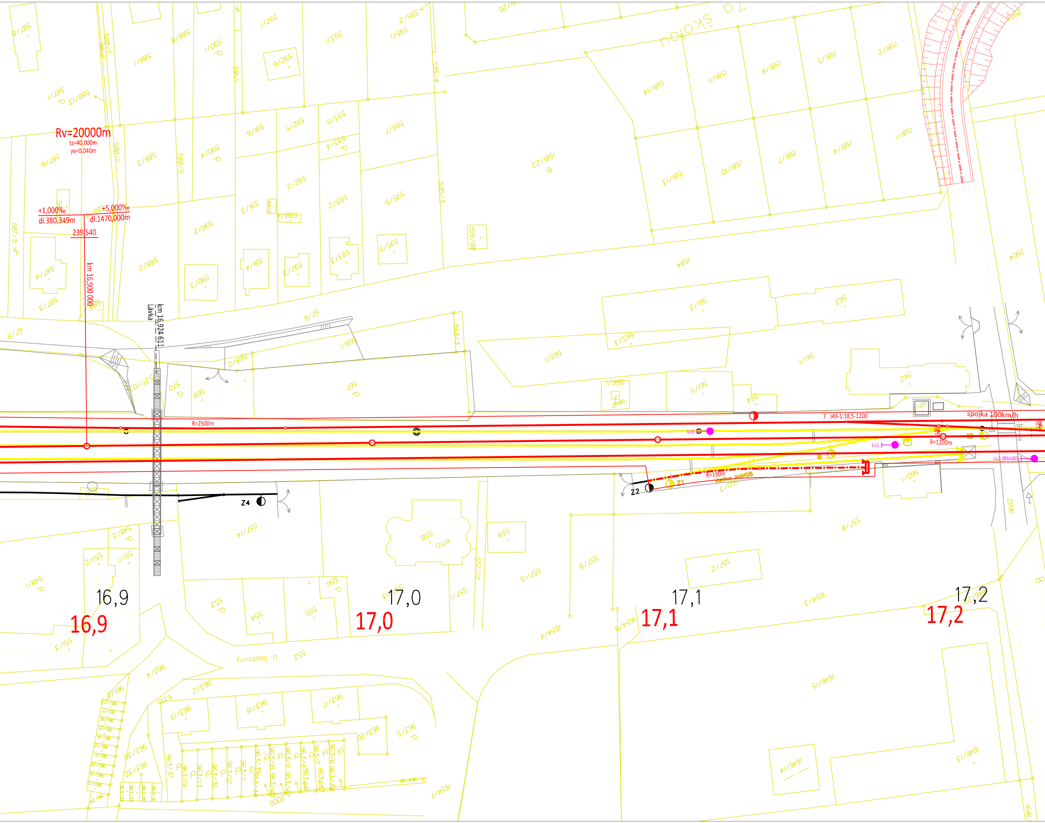
SITUACE

ŽST Hodonice
varianta 3 a 5
1:1000

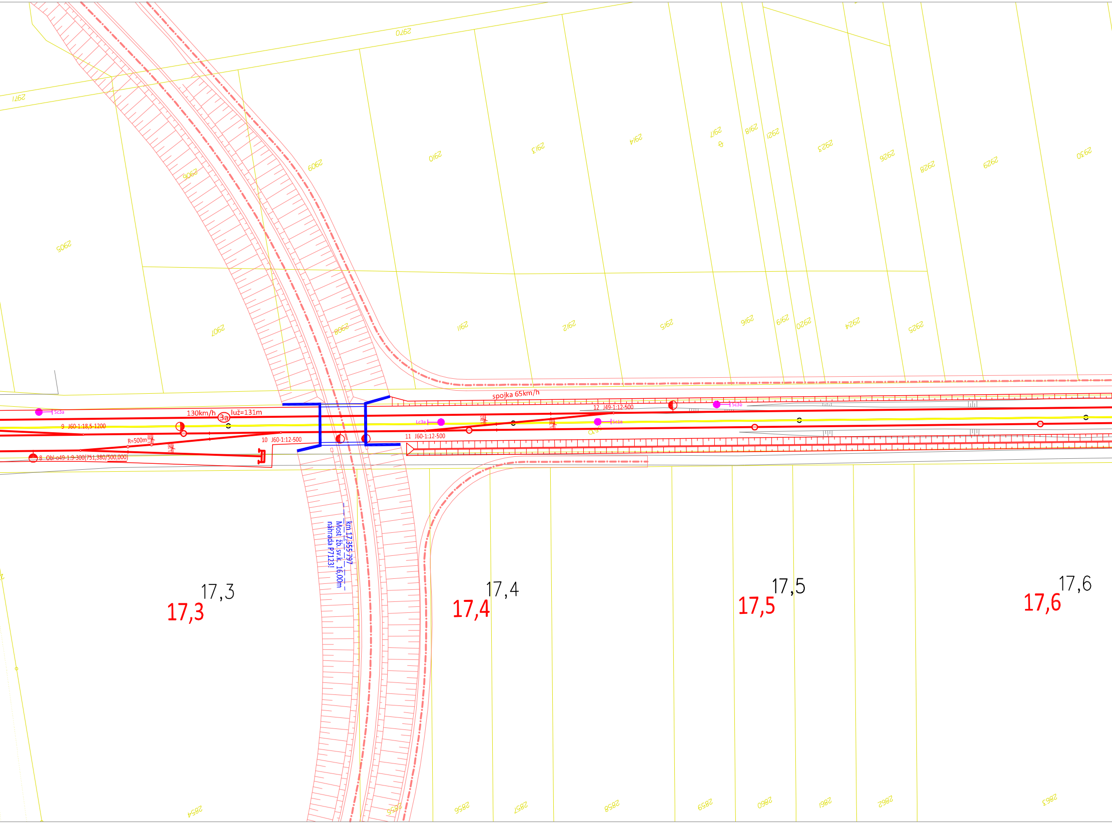

Břeclav
TÚ Božice u Zn. - Hod., mod. a elektr.
ŽST Hodonice
KO km 16,140 548
KP km 16,258 548
km 16,267 548
km 16,346 133
Opěrná zeď v. 4,00m, dl. 91,00m
ZP km 16,424 651
km 16,437 133
km 16,424 160
Most žb.sv.k. 5,00m
1 J60-1:12-500
2 J60-1:14-760
3 Obl-o49-1:9-300(751,380/500,000)
4 J49-1:9-190
5 J49-1:9-190
6 J49-1:9-190
R=500m
R=190m
S1
S2 (RS=20)
5,50
5,03
16,2
16,2
16,3
16,3
16,4
16,4

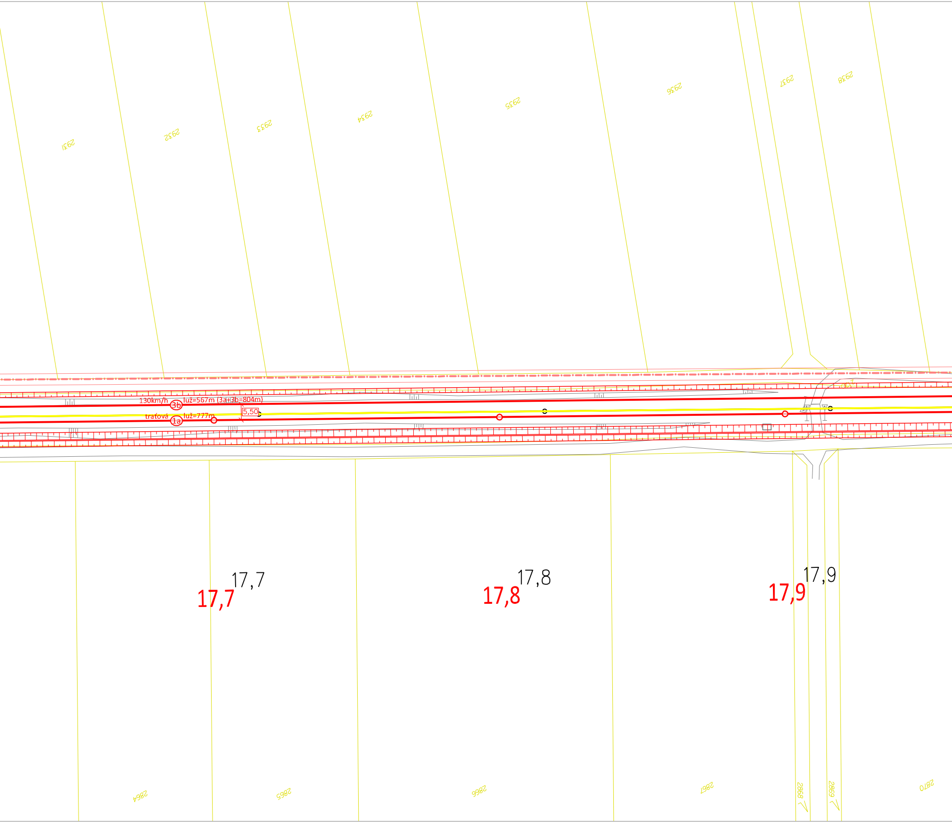


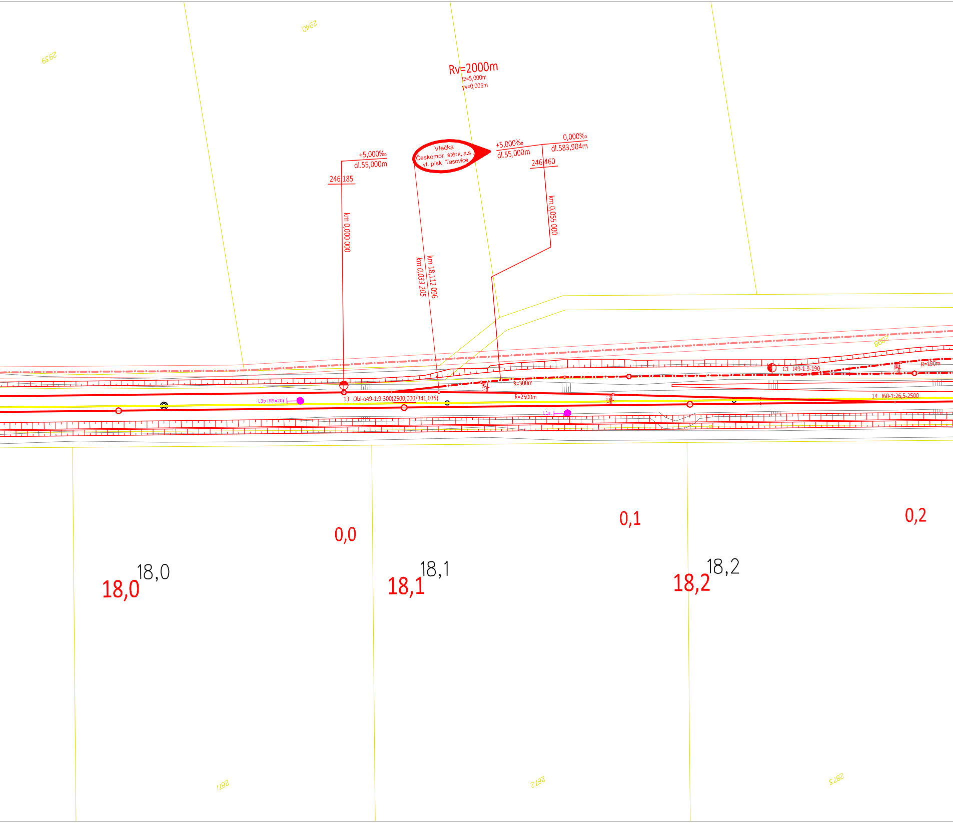
ŽST Hodonice
žst. Hodonice
Rv=20000m
tz=20,000m
yv=0,010m
+3,000‰
dl.969,651m
+1,000‰
dl.380,349m
239,160
km 16,519 651
ZO km 16,519 651
R=5000m
V=200km/h; D=20mm; I=75mm; alfas=3,5057g; do=180,336m
n=23,75V; Lk=95,000m; A=689; m=0,075m; T=185,205m; klotoida
n=23,75V; Lk=95,000m; A=689; m=0,075m; T=185,205m; klotoida
R=5005,5m
V=65km/h; D=0mm; I=10mm; alfas=3,5057g; do=180,586m
Lk=95,052m; A=690; m=0,075m; T=185,382m; klotoida
Lk=95,052m; A=690; m=0,075m; T=185,382m; klotoida
R=200m
R=200m
R=760m
R=300m
40km/h
5
luž=240m
km 16,616 747
Zač. nást. hrany 2
KO km 16,699 987
km 16,702 782
Zač. nást. hrany 1
km 16,716 780
Kon. nást. hrany 2
P+R (20 míst)
PARKOVIŠTĚ
B+R
1. nástupiště (hrana 1 dl. 100 m)
km 16,774 720
Podchod sv. 4,0m
KP km 16,794 987
km 16,802 867
Kon. nást. hrany 1
2. nástupiště (hrana 2 dl. 100 m)
11,15
80/130km/h
3
luž=606m (3+3a=878m)
1
2
traťová
1
luž=753m
4
65km/h
2
luž=780m
9,18
5,50
3
6
7
6
S1
S2
S3
S4
S6
vlečka Sklodowy
16,5
16,5
16,6
16,6
16,7
16,7
16,8
16,8

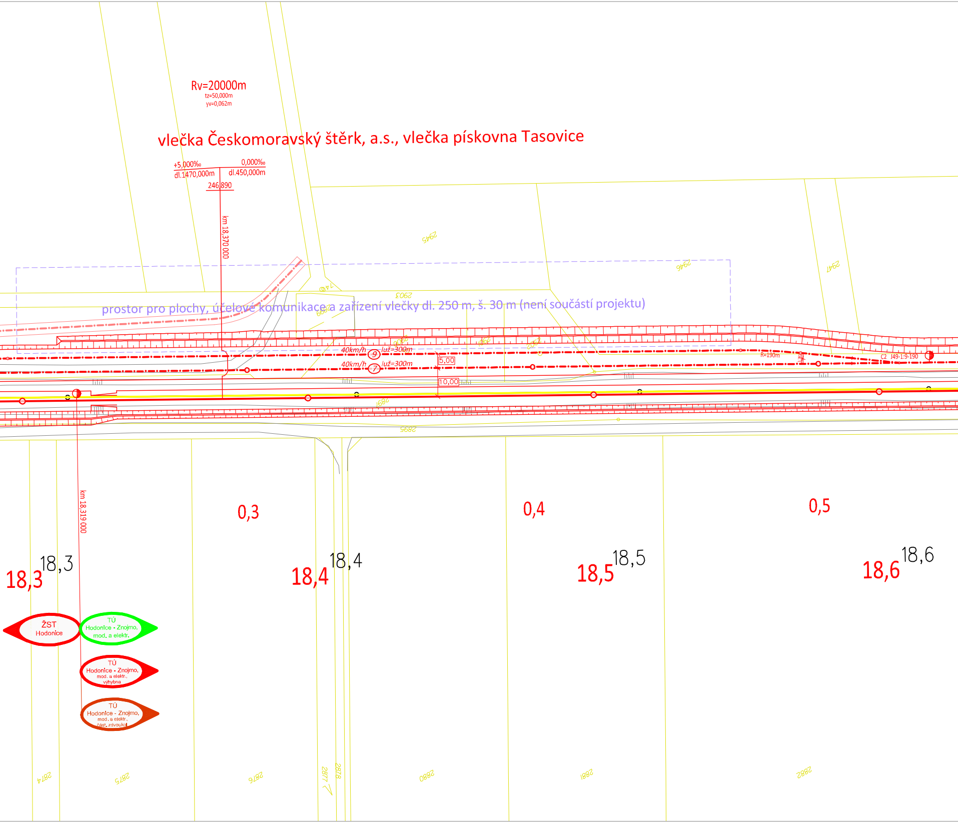


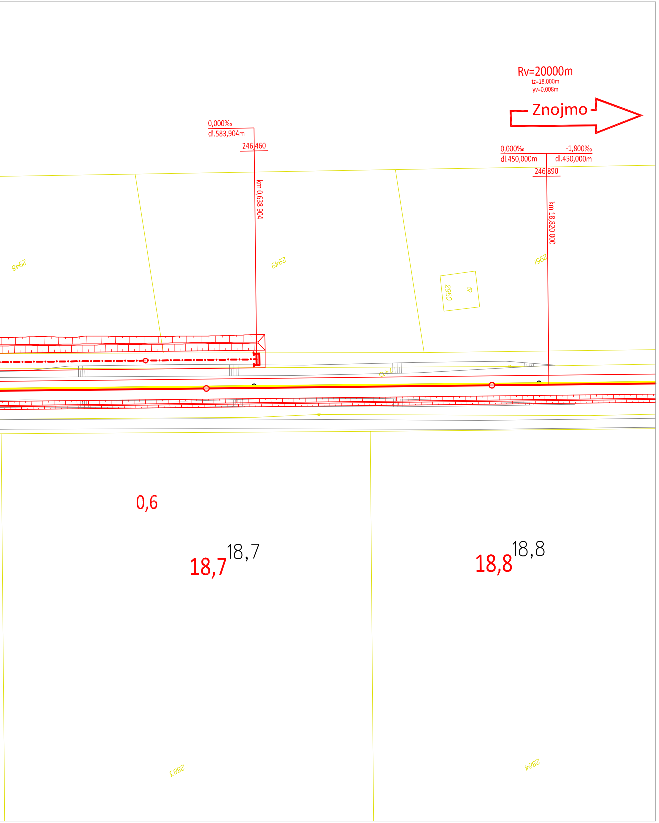
Rv=20000m
tz=40,000m
yv=0,040m
+1,000‰
dl.380,349m
+5,000‰
dl.1470,000m
239,540
km 16,900 000
km 16,924 611
Lávka
R=2500m
Z4
Z2
Z1
R=190m
vlečka NAVOS
7 J49-1:18,5-1200
spojka 100km/h
Lc3
Lc1
Lc2 (RS=20)
R=1200m
16,9
17,0
17,1
17,2
U Sladovny
Za školou
2896
2904
1584
562
564
565/1
561/5
566/1
560/1
560/3
557/8
557/2
569
570
567
559
558
6110
555
554
553
556
552
962/4
1654/7
1646/15
1646/14
1646/13


2970
2971
2909
2906
2910
2913
2914
2917
2918
2921
2923
2926
2928
2929
2930
2905
2907
2908
2911
2912
2915
2916
2919
2920
2924
2925
spojka 65km/h
Sc3a
130km/h
3a
luž=131m
9 J60-1:18,5-1200
R=500m
8 Obl-o49-1:9-300(751,380/500,000)
10 J60-1:12-500
11 J60-1:12-500
Lc3a
12 J49-1:12-500
Sc1a
Sc3b
km 17,355 797
Most žb.sv.k. 16,00m
náhrada P7123!
17,3
17,3
17,4
17,4
17,5
17,5
17,6
17,6
2854
2855
2856
2857
2858
2859
2860
2861
2862
2863


2931
2932
2933
2934
2935
2936
2937
2938
130km/h
3b
luž=567m (3a+3b=804m)
traťová
1a
luž=777m
5,50
17,7
17,7
17,8
17,8
17,9
17,9
2864
2865
2866
2867
2868
2869
2870


2939
2940
Rv=2000m
tz=5,000m
yv=0,006m
Vlečka
Českomor. štěrk, a.s.,
vl. písk. Tasovice
+5,000‰
dl.55,000m
246,185
km 0,000 000
km 18,112 096
km 0,033 205
+5,000‰
dl.55,000m
0,000‰
dl.583,904m
246,460
km 0,055 000
2898
C1 J49-1:9-190
R=190m
R=300m
R=2500m
L3b (RS=20)
13 Obl-o49-1:9-300(2500,000/341,035)
L1a
14 J60-1:26,5-2500
0,0
0,1
0,2
18,0
18,0
18,1
18,1
18,2
18,2
2871
2872
2873


Rv=20000m
tz=50,000m
yv=0,062m
vlečka Českomoravský štěrk, a.s., vlečka pískovna Tasovice
+5,000‰
dl.1470,000m
0,000‰
dl.450,000m
246,890
km 18,370 000
prostor pro plochy, účelové komunikace a zařízení vlečky dl. 250 m, š. 30 m (není součástí projektu)
40km/h
9
luž=300m
40km/h
7
luž=300m
5,00
10,00
R=190m
C2 J49-1:9-190
km 18,319 000
0,3
0,4
0,5
18,3
18,3
18,4
18,4
18,5
18,5
18,6
18,6
ŽST
Hodonice
TÚ
Hodonice - Znojmo,
mod. a elektr.
TÚ
Hodonice - Znojmo,
mod. a elektr.,
výhybna
TÚ
Hodonice - Znojmo,
mod. a elektr.,
část. zdvoukol.
2945
2946
2947
2903
2899
2900
2901
2897
2895
2874
2875
2876
2877
2878
2880
2881
2882


Rv=20000m
tz=18,000m
yv=0,008m
Znojmo
0,000‰
dl.583,904m
246,460
km 0,638 904
0,000‰
-1,800‰
dl.450,000m
dl.450,000m
246,890
km 18,820 000
2948
2949
2950
2951
0,6
18,7
18,7
18,8
18,8
2883
2884

LEGENDA

KOLEJE

- — Stávající
- — Rušené
- — Rekonstruované a nové
- -·- Rekonstruované a nové vlečky
- - - Úprava GPK
- ··· Dílčí opravy bez úpravy GPK
- — Dodatečné zkapacitnění (ve variantě 5)
- — Var. řešení (úpravy na variantu 3)
- — Prostorová rezerva
- — Navazující stavby

RYCHLOSTNÍKY

- 100 | 110 Navržená rychlost V150 (I=150mm)
- 90 | 100 Navržená rychlost V130 (I=130mm)
- (60) | (70) (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
- 80 | 75 Navržená rychlost V (I=100mm)

NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- ▨ Nástupní hrana
- ▨ Přístupové chodníky a plochy

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- S3 (RS=10) Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodoty uvolňovací rychlosti
- S3 Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvolňovací rychlostí

VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ ▨

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ ▨

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ ▨

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:

AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. VLADISLAV ŠEFL	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Rotschein Ing. PETR ROTSCHEIN

NÁZEV PROJEKTU:

STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST: SITUACE DOPRAVEN

PŘÍLOHA: ŽST HODONICE, VARIANTA 3 A 5

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.4	15
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		